

Código Mecanismo:	MAD-GTTR
--------------------------	----------

22º Reunión Informativa del Grupo GTTR

Propietario:	Jefe de la División de Seguridad Operacional y Medio Ambiente
Secretario:	Jefa del Departamento de Medio Ambiente

Reunión

Fecha	05/12/2025	Lugar:	Sala Henares – Terminal T2 Llegadas
Hora:	11:00		

Próxima Reunión

Fecha	26-03-2026
--------------	------------

Asistentes

Representantes de: AENA, ENAIRE, AESA, MITECO, DGAC, Ayuntamiento de Madrid, Ayuntamiento Torrejón de Ardoz, Ayuntamiento Algete, Ayuntamiento San Sebastián de los Reyes, Ayuntamiento Colmenar Viejo, Ayuntamiento Fuente el Saz de Jarama. (Ver Anexo I.- Asistentes).

Temas tratados:

1. Aprobación del Acta de la reunión anterior.
2. Actualización de la información acústica.
3. Obras 4º Trimestre
4. Análisis de Proyectos y Propuestas presentadas en anteriores GTTR.
 - Medición ruido en Loeches.
 - Estudio de cambio de maniobras en Loeches.
 - Salidas de Contingencia con afección a Algete.
 - Informe de la campaña de medida realizada en Colmenar Viejo
 - Difusión de repositorio de actas GTTR.
5. Ruegos y Preguntas.

Código Mecanismo:	MAD-GTTR
--------------------------	----------

22º Reunión Informativa del Grupo GTTR

Propietario:	Jefe de la División de Seguridad Operacional y Medio Ambiente
Secretario:	Jefa del Departamento de Medio Ambiente

La secretaría del GTTR da la bienvenida y se presenta cada uno de los asistentes.

1. Aprobación del Acta de la reunión anterior.

Se han recibido alegaciones por parte del ayuntamiento de San Sebastián de los Reyes, que se corresponden con solicitudes tratadas en GTTRs anteriores, así como otras nuevas que se tratarán en un punto posterior del orden del día, por lo que no procede modificación del acta. Únicamente se ha actualizado una errata en la presentación de la Información acústica.

Se aprueba el acta de la reunión del 21º GTTR celebrada el 25 de septiembre de 2025.

Se revisan las tareas pendientes del anterior GTTR:

ID	TAREA	RESP	PLAZO
#20.1	Resultados Campaña Medición en Loeches. Análisis de la petición de instalación de varios TMR's	AENA	GTTR dic25
#19.3	Estudio de la aproximación PBN 18L por Valle del Jarama	ENAIRE	GTTR mar26
#19.4	Monitorización sobrevuelos Morata de Tajuña	ENAIRE	GTTR mar26 (cada 2 GTTR)
#21.1	Explicación sobre las salidas de contingencia con afección a Algete durante el verano	ENAIRE	GTTR dic25
#21.2	Difusión del Repositorio de Documentación de las actas del GTTR	AENA	GTTR dic25
#21.3	Valoración de la propuesta de cambio de maniobras en Loeches	ENAIRE	GTTR mar26

2. Presentaciones de tareas pendientes:

#20.1 Resultados Campaña Medición en Loeches. Análisis de la petición de instalación de varios TMR's.

No ha sido posible hacer la campaña ya que, aunque ya se han definido las ubicaciones para los dos micrófonos, la zona se encontraba en obras. El Ayuntamiento ya ha trasladado que dichas obras han finalizado por lo que se retomará la campaña, de forma que se instalará el TMR próximamente. La tarea #20.1 queda pendiente.

Código Mecanismo:	MAD-GTTR
22º Reunión Informativa del Grupo GTTR	
Propietario:	Jefe de la División de Seguridad Operacional y Medio Ambiente
Secretario:	Jefa del Departamento de Medio Ambiente

#21.1 Explicación sobre las salidas de contingencia con afección a Algete durante el verano.

Enaire explica que han estudiado los usos de las salidas de contingencia notificadas correspondientes al pasado verano. Se ha solicitado a las compañías explicaciones sobre la causa de dicha petición, pero aún no se ha obtenido respuesta. Además, se ha analizado el proceso y se han detectado posibles mejoras que se están coordinando con AENA y se explicarán en próximos GTTR una vez estén finalizadas. La tarea #21.1 queda pendiente

#21.2 Difusión del Repositorio de Documentación de las actas del GTTR.

A partir de ahora las comunicaciones hacia/desde la Secretaría del GTTR se realizarán desde la siguiente dirección de correo electrónico:

MAD.secGTTR@aena.es

Adicionalmente, las actas junto con las presentaciones asociadas se publicarán en un repositorio para su descarga. A dicho repositorio se ha dado acceso a los representantes del GTTR, que recibirán un aviso por email cuando se proceda a la publicación de las actas.

Se procede al cierre de la tarea #21.2.

3. Actualización de la información acústica.

Se presenta la información operativa actualizada.

4. Información sobre próximas obras en el área de movimiento

Aena presenta la información de obras que se llevarán a cabo en el aeropuerto durante el 4º trimestre del año y principios del 2026. Los cierres de pista por mantenimiento previstos en 2026 se publicarán próximamente, realizando la difusión de los mismos a los ayuntamientos.

5. Análisis de peticiones y solicitudes recibidas.

- Ayuntamiento de Loeches

El ayuntamiento de Loeches ha presentado una propuesta de variación en la ruta de despegue que indican no influiría a ningún municipio ya que sobrevolaría suelo no urbano entre el municipio de Loeches y de Torres de la Alameda. Adicionalmente ha solicitado

Código Mecanismo:	MAD-GTTR
22º Reunión Informativa del Grupo GTTR	
Propietario:	Jefe de la División de Seguridad Operacional y Medio Ambiente
Secretario:	Jefa del Departamento de Medio Ambiente

valorar la posibilidad de definir una ruta de aterrizaje entre Loeches y Velilla de San Antonio, zona en la que hay bastante suelo no urbano.

Se pospone la presentación de la solicitud debido a la ausencia de representantes del Ayuntamiento.

- Ayuntamiento de San Sebastián de los Reyes

En escrito recibido el pasado noviembre el Ayuntamiento solicita *“que se disminuya el uso de la corta a través de la equidistribución salida larga/corta y, finalmente, equidistribuir el uso de la pista 36L y 36R en horario de noche.”*

Se responde que se evaluará y se facilitará la respuesta lo antes posible. Se genera una nueva acción al respecto (Acción #22.1).

- Ayuntamiento de Algete

El Ayuntamiento de Algete solicita *“si es posible que se dé alguna información de los avances en la aproximación que se estaba estudiando por la N1”*.

Se comenta que se están haciendo los correspondientes estudios acústicos, que aún no se han finalizado. Se informará en el siguiente GTTR.

Adicionalmente, solicitan *“si es posible saber de qué manera podemos hacer un seguimiento más exhaustivo del uso del procedimiento UTP, que, aunque somos conscientes de que se hace, saber que se llega a la máxima ocupación de la pista 18L antes de utilizar aterrizajes en configuración sur por la 18 derecha”*

El Ayuntamiento indica que hay pilotos que comentan que los controladores les dan a elegir pista y solicita que el uso del UTP sea más exhaustivo. Se evaluará la solicitud y para el siguiente GTTR se trasladará una respuesta.(Acción #22.3). En cualquier caso, se indica que AENA y ENAIRE realizan un seguimiento continuo para garantizar su aplicación

- Ayuntamiento de Fuente el Saz

Se contestará la petición recibida por escrito lo antes posible.

6. Ruegos y Preguntas.

- Ayuntamiento de TOJ solicita en relación con la presentación relativa a la información sobre las próximas obras, que se especifique si implican afección a la operativa de las pistas. Se

Código Mecanismo:	MAD-GTTR
22º Reunión Informativa del Grupo GTTR	
Propietario:	Jefe de la División de Seguridad Operacional y Medio Ambiente
Secretario:	Jefa del Departamento de Medio Ambiente

responde que en las obras presentadas no hay afección a la operativa de las pistas. Cuando se prevea que se haya afección, se informará previamente al inicio de las mismas en el GTTR.

Por parte del Ayuntamiento de Torrejón de Ardoz se manifiesta preocupación porque se está utilizando la configuración sur en el aeropuerto más de lo previsto, generando molestias por ruido en los barrios de Fresnos, Los Valles, Aldovea y Barrio del Castillo, solicitando se reduzca la utilización de la configuración sur lo máximo posible. Se traslada que el uso de la configuración sur se realiza de acuerdo a los criterios publicados en AIP.

Al objeto de facilitar el acceso a la información acústica, se adjuntará de nuevo la presentación realizada al respecto en el anterior GTTR.

- Ayuntamiento de Colmenar Viejo, solicita explicación de los resultados de la campaña de medición realizada en su día, así como si se ha analizado su solicitud de cambio de codificación de la ruta oeste corta.

Respecto al primer punto, se indica que la campaña realizada en su día fue alterada debido al inicio de obras en la zona y será necesario repetirla (Acción #22.4).

En cuanto al cambio de codificación para pasar al sur la ruta oeste corta debido al aumento de vuelos por esta ruta, Enaire pregunta si el ayuntamiento tenía alguna propuesta, pero de momento no han enviado nada. Una vez se remita (Acción #22.5) se evaluará la citada propuesta.

Sin más asuntos a tratar finaliza la reunión a las 11:35.

Código Mecanismo:	MAD-GTTR
22º Reunión Informativa del Grupo GTTR	
Propietario:	Jefe de la División de Seguridad Operacional y Medio Ambiente
Secretario:	Jefa del Departamento de Medio Ambiente

Acciones pendientes:

ID	TAREA	RESP	PLAZO
#20.1	Resultados Campaña Medición en Loeches.	AENA	GTTR mar26
#19.3	Estudio de la aproximación PBN 18L por Valle del Jarama	Enaire	GTTR mar26
#19.4	Monitorización sobrevuelos Morata de Tajuña	Enaire	GTTR mar26 (cada 2 GTTR)
#21.1	Explicación sobre las salidas de contingencia con afección a Algete durante el verano.	Enaire	GTTR mar26
#21.3	Valoración de la propuesta de cambio de maniobras en Loeches	ENAIRES	GTTR jun26
#22.1	SSRR – solicitud de disminución el uso de la corta” a través de la equidistribución salida larga/corta y, finalmente, equidistribuir el uso de la pista 36L y 36R en horario de noche	AENA/ENAIRES	GTTR mar26
#22.2	Algete - Avances en la aproximación que se estaba estudiando por la N1	AENA	GTTR mar26
#22.3	Algete – Uso de UTP	Enaire	GTTR mar26
#22.4	Nueva campaña de medición en Colmenar Viejo	AENA	GTTR mar26
#22.5	Envío de propuesta de codificación de ruta oeste corta	Ayto. Colmenar	GTTR mar26

7. Listado de las presentaciones realizadas en el GTTR:

- GTTR 2025-12-05
- GTTR 2025-12-05 – Obras