

Código Mecanismo:	MAD-GTTR
24º Reunión Informativa del Grupo GTTR	
Propietario:	Jefe de la División de Seguridad Operacional y Medio Ambiente
Secretario:	Jefa del Departamento de Medio Ambiente

Reunión

Fecha	18/06/2026	Lugar:	Sala Henares – Terminal T2 Llegadas
Hora:	12:00		

Próxima Reunión

Fecha	24-09-2026
--------------	------------

Asistentes

Representantes de: AENA, ENAIRE, AESA, MITECO, DGAC, Ayuntamiento Torrejón de Ardoz, Ayuntamiento Algete, Ayuntamiento San Sebastián de los Reyes, Ayuntamiento Arganda del Rey, Ayuntamiento de Loeches, Ayuntamiento de Colmenar Viejo. (Ver Anexo I.- Asistentes).

Temas tratados:

1. Aprobación del Acta de la reunión anterior.
2. Actualización de la información acústica.
3. Obras 4º Trimestre
4. Análisis de Proyectos y Propuestas presentadas en anteriores GTTR.
 - Estudio aproximación Valle del Jarama 18L.
 - Campaña de medición en Loeches.
 - Propuesta cambio de maniobras en Loeches.
 - Configuraciones nocturnas preferentes en C. Norte.
 - Nueva campaña de medición en Colmenar Viejo.
 - Propuesta de cambio de ruta próxima a Colmenar Viejo.
5. Ruegos y Preguntas.

Código Mecanismo:	MAD-GTTR
24º Reunión Informativa del Grupo GTTR	
Propietario:	Jefe de la División de Seguridad Operacional y Medio Ambiente
Secretario:	Jefa del Departamento de Medio Ambiente

La secretaría del GTTR da la bienvenida y se presenta cada uno de los asistentes.

1. Aprobación del Acta de la reunión anterior.

Se presenta el orden del día de la reunión.

El pasado 27 de abril se recibió un escrito del Ayuntamiento de San Sebastián de los Reyes denominado “ALEGACIONES AL ACTA DE LA 23ª REUNIÓN DEL GTTR DEL 26 DE MARZO DE 2026” donde, entre otras cuestiones, comunica un error en la presentación de la información acústica, en los porcentajes de uso de pistas. La presentación corregida se encuentra en el Share Point (repositorio de documentación del GTTR).

Las otras cuestiones se refieren a solicitudes no relacionadas con el acta. Desde la secretaría del GTTR ya se ha enviado respuesta a las diferentes cuestiones, una de las cuales se presentará a continuación como nueva petición.

Sin más comentarios, se aprueba el acta de la reunión del 23º GTTR celebrada en marzo de 2026.

Se revisan las tareas pendientes del anterior GTTR:

ID	TAREAS PENDIENTES del 23º GTTR mar26	RESP	PLAZO
#20.1	Resultados Campaña Medición en Loeches.	AENA	GTTR jun26
#19.3	Estudio de la aproximación PBN 18L por Valle del Jarama	ENAIRES	Pendiente de respuesta de AESA sobre viabilidad
#19.4	Monitorización sobrevuelos Morata de Tajuña	ENAIRES	GTTR sep26 (cada 2 GTTR)
#21.3	Valoración de la propuesta de cambio de maniobras en Loeches	ENAIRES	GTTR jun26
#22.4	Nueva campaña de medición en Colmenar Viejo	AENA	GTTR jun26
#22.5	Envío de propuesta de codificación de ruta oeste corta	Ayto. Colmenar	GTTR jun26
#23.1	Estudios que dieron lugar a las configuraciones preferentes	AENA	GTTR jun26
#23.2	Preguntar al Ayto de Morata de Tajuña si desea continuar con la monitorización	AENA	GTTR jun26
#23.3	Envío al Ayto de Torrejón de la presentación Guía Datos acústicos	AENA	GTTR jun26
#23.4	Estudio de Evaluación pistas preferentes periodo nocturno. Pistas 36	AENA	GTTR jun26

Código Mecanismo:	MAD-GTTR
24º Reunión Informativa del Grupo GTTR	
Propietario:	Jefe de la División de Seguridad Operacional y Medio Ambiente
Secretario:	Jefa del Departamento de Medio Ambiente

- #20.1 - En cuanto a los resultados de la campaña en Loeches, el informe estará disponible durante el mes de julio.
- #19.3 - En cuanto al estudio de la aproximación PBN 18L, ENAIRE lo remitió a AESA para evaluar la viabilidad y se mantiene a la espera de respuesta.
- #19.4 y #23.2 En relación con la monitorización de los sobrevuelos en el municipio de Morata de Tajuña, tras más de un año de análisis continuado de la operativa, así como de la evolución de las trayectorias de vuelo, se ha constatado que las medidas de mejora propuestas por ENAIRE en el seno del GTTR han resultado eficaces, ya que dichas actuaciones han permitido desplazar el flujo de tráfico aéreo hacia zonas exteriores al núcleo habitado, reduciendo la afección sobre la población, como así lo han demostrado los diferentes análisis realizados. A la vista de los resultados obtenidos y considerando que la situación se ha mantenido estable en el tiempo sin variaciones relevantes, se propone proceder a la finalización de la monitorización específica de los tráficos en este ámbito. En ausencia de representantes del ayuntamiento en el GTTR, se informará al ayuntamiento desde la secretaría del GTTR.
- #21.3 - Sobre la propuesta de cambio de trayectoria del Ayuntamiento de Loeches, ENAIRE comenta que en el anterior GTTR se presentó una diapositiva con el fin de solicitar más información sobre la solicitud.

Se presenta la propuesta recibida del ayuntamiento y ENAIRE pregunta cuál es el objetivo concreto que se persigue. El Ayuntamiento expone que tienen quejas de los sobrevuelos que pasan por el centro del pueblo.

Se generará una acción para que el Ayuntamiento detalle la información concreta del objetivo del cambio de trayectoria.

- #22.4 - Sobre la campaña en Colmenar Viejo, se está a la espera de que el Ayuntamiento proporcione posibles ubicaciones para la colocación del TMR.

El Ayuntamiento enviará por email propuesta de posibles ubicaciones, argumentando que el lugar inicialmente previsto continua en obras.

- #22.5 – Sobre la propuesta de cambio de codificación de la ruta oeste costa por parte del Ayuntamiento de Colmenar Viejo, el Ayuntamiento solicita que el tránsito de aeronaves se aleje del municipio. Se evaluará la propuesta.
- #23.1 y #23.4 – A continuación, se realizará una presentación específica. Se unifican ambas acciones, eliminando la 23.4, ya que tienen el mismo objetivo.

Código Mecanismo:	MAD-GTTR
24º Reunión Informativa del Grupo GTTR	
Propietario:	Jefe de la División de Seguridad Operacional y Medio Ambiente
Secretario:	Jefa del Departamento de Medio Ambiente

- #23.3 – Se cierra, ya que se ha enviado al Ayuntamiento de Torrejón la guía de como consultar toda la información acústica disponible en la Web de Aena y que en su día se presentó en el GTTR

2. Actualización de la información acústica.

Se presenta la información operativa actualizada.

3. Información sobre próximas obras en el área de movimiento

Aena presenta la información de obras que se están ejecutando o se van a ejecutar próximamente.

En primer lugar, se presenta la obra de regeneración de la pista 36L/18R, que implicará, desde el mes de septiembre de 2026 cierres nocturnos de la misma y a partir del 6 de abril de 2027 el cierre H24 de la pista. Se presenta la operativa de despegues y aterrizajes en el aeropuerto durante el cierre de la pista, dándose conformidad por parte del GTTR a dicha operativa.

El Ayuntamiento de San Sebastián de los Reyes solicita confirmación sobre las fechas presentadas y la operativa planteada. Se procede a confirmárselas desde la Secretaría del GTTR.

Seguidamente se presentan las obras en curso y planificadas a corto plazo en el resto del área de movimiento del aeropuerto.

4. Presentaciones de tareas pendientes:

#23.1 - Estudios que dieron lugar a las configuraciones preferentes

Como contestación a una solicitud del Ayuntamiento de San Sebastián de los Reyes, se presentan los estudios que dieron lugar a las actuales configuraciones preferentes, mostrando los antecedentes, el desarrollo del estudio, las opciones planteadas y las votaciones finales.

5. Análisis de peticiones y solicitudes recibidas.

- Ayuntamiento de San Sebastián de los Reyes

En escrito recibido el pasado 27 de abril, el Ayuntamiento presentó un escrito donde solicita Informe complementario al informe presentado por ENAIRE (“Nota informativa – problemática asociada al sobrevuelo de la urbanización Fuente el Fresno y medidas adoptadas por ENAIRE”), con extensión temporal hasta el 8 de septiembre de 2025. Se

Código Mecanismo:	MAD-GTTR
24º Reunión Informativa del Grupo GTTR	
Propietario:	Jefe de la División de Seguridad Operacional y Medio Ambiente
Secretario:	Jefa del Departamento de Medio Ambiente

genera una nueva acción. ENAIRE evaluará el tiempo necesario para realizarlo y se informará en el próximo GTTR. Se genera una nueva acción (acción 24.1).

- Ayuntamiento de Torrejón

El Ayuntamiento de Torrejón ha solicitado *“Instalación de más TMR’s en su municipio”*.

Solicita que se estudie la posibilidad de instalación de TMRs adicionales en otras zonas dentro de su municipio.

Desde AENA se comenta que primero hay que poner en servicio el TMR 20, que se encuentra fuera de servicio, y a la vista de las mediciones se evaluará su solicitud. Se genera una nueva acción (acción 24.2).

- Ayuntamiento de Algete

El Ayuntamiento de Algete solicita que se realice la simulación del uso de la trayectoria PBN considerando el escenario de cierre de la pista 32L (en lugar del 100% de las operaciones del año como se realizó en el pasado GTTR).

Se genera una nueva acción (acción 24.3).

- Ayuntamiento de Colmenar Viejo

Se proyecta la imagen de la propuesta del cambio de trayectoria sobre el municipio de Colmenar Viejo y se solicita a los representantes de este que la desarrollen y que informen sobre cuál es el propósito en cuanto a que zona evitar.

El Ayuntamiento de Colmenar Viejo propone que se traslade la trayectoria hacia el sur a partir del VOR. Añaden que ven adecuado hacer el estudio sobre el cambio de trayectorias una vez se realice la campaña de medición acústica en su municipio.

ENAIRE comenta que las líneas de la figura no representan las maniobras publicadas y que las aeronaves no sobrevuelan el VOR pues es un fly-by. Se ofrece a presentar en el próximo GTTR datos de sobrevuelos en el municipio y añade que cualquier cambio de trayectoria debe estudiarse de forma global para que no afecte a otros municipios.

6. Ruegos y Preguntas.

El Ayuntamiento de Algete traslada que no se están cumpliendo las condiciones establecidas en el AIP para el cambio a Configuración Sur, poniendo como ejemplo el cambio de configuración de la noche anterior.

Código Mecanismo:	MAD-GTTR
24º Reunión Informativa del Grupo GTTR	
Propietario:	Jefe de la División de Seguridad Operacional y Medio Ambiente
Secretario:	Jefa del Departamento de Medio Ambiente

Por parte de ENAIRE se justifica que el cambio se realiza en base a los datos meteorológicos disponibles y que no se cambia la configuración si no es absolutamente necesario.

Adicionalmente el Ayuntamiento de Algete pregunta si, mientras va a estar cerrada la 36L, en los despegues por la 36R, las SID van a ser las mismas y ENAIRE contesta que sí, que se van a utilizar las que hay publicadas.

El Ayuntamiento de Arganda del Rey solicita formalmente que se monitoricen todos los sobrevuelos sobre el casco urbano en configuración norte. Se genera una nueva acción (acción 24.4)

Sin más preguntas, se comunica que el acta y las presentaciones realizadas se compartirán en el SharePoint y se enviará un correo avisando cuando esté disponible.

Se informa que la próxima reunión del GTTR será el 24 de septiembre y sin más asuntos a tratar finaliza la reunión a las 13:00

7. Acciones pendientes:

ID	TAREAS PENDIENTES del 23º GTTR mar26	RESP	PLAZO
#20.1	Resultados Campaña Medición en Loeches. Envío del Informe.	AENA	Jul26
#19.3	Estudio de la aproximación PBN 18L por Valle del Jarama	ENAIRE	Pendiente de respuesta de AESA sobre viabilidad
#21.3	Aclaración sobre objetivos a conseguir con el cambio de trayectoria solicitado	Loeches	GTTR sep26
#24.1	Fecha de entrega del informe adicional hasta sep-25 solicitado por San Sebastian de los Reyes	ENAIRE	GTTR sep26
#22.4	Nueva campaña de medición en Colmenar Viejo. El ayuntamiento enviará posibles ubicaciones	Colmenar Viejo	GTTR sep26
#22.5	Aclaración de propuesta de codificación de ruta oeste corta	Colmenar Viejo	GTTR sep26
	Análisis de sobrevuelos en el municipio de Colmenar Viejo para contrastar con la propuesta presentada	ENAIRE	
#24.2	Evaluación sobre viabilidad/necesidad TMR adicional en el Ayuntamiento de Torrejón de Ardoz una vez instalado el TMR 20	AENA	GTTR dic26
#24.3	Simulación maniobra PBN N1 considerando el escenario de cierre de la RWY 32L	AENA	GTTR sep26
#24.4	Monitorización de los sobrevuelos en el municipio de Arganda del Rey	ENAIRE	GTTR sep26

Código Mecanismo:	MAD-GTTR
24º Reunión Informativa del Grupo GTTR	
Propietario:	Jefe de la División de Seguridad Operacional y Medio Ambiente
Secretario:	Jefa del Departamento de Medio Ambiente

8. Listado de las presentaciones realizadas en el GTTR:

- GTTR 2026-06-18
- GTTR 2026-06-18 – Obras
- Estudio alternativas establecimiento 36L pista preferente nocturna