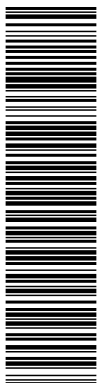


DOCUMENTO Anexo de registro: 14032023_ori _Enmiendal Izquierda Independiente Ciudadanos San Sebastián de los Reyes Marzo 20	IDENTIFICADORES Número de la anotación: 10530 , Fecha de entrada: 14/03/2023 14:25 :00
OTROS DATOS Código para validación: MNMR-LWMV7-M3UIE Página 1 de 2	FIRMAS ESTADO NO REQUIERE FIRMAS



Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref: 1022407 MNMR-LWMV7-M3UIE 28FE08E01BC62144E6ACD568683017FF5354E03) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento no requiere firmas. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://sede.sstreyes.es/verificador/?idoma=1



Ayuntamiento de San Sebastián de los Reyes
 Plaza de la Constitución, 1 - 28701
 Tel.: 916 597 100 Ext.: 21271

ENMIENDAS A LA MOCIÓN DE IZQUIERDA INDEPENDIENTE PRESENTADA AL PLENO DE MARZO DE 2023

El equipo de Gobierno de San Sebastián de los Reyes presenta las siguientes propuestas de enmiendas a la moción presentada por Izquierda Independiente

Enmiendas en la exposición de motivos

Añadir en el primer párrafo, al final de la primera frase:

“afecta a las zonas como Dehesa Vieja, Tempranales, Los Arroyos, Puente Cultural, La Granjilla, **Fuente del Fresno, Fresno Norte y Club de Campo**”.

Añadir después del primer párrafo el siguiente texto:

La ampliación del aeropuerto y la construcción de las dos nuevas pistas fueron fruto del macroproyecto denominado “Plan Barajas”. Hay que recordar que, con las dos nuevas pistas paralelas a las existentes, que se denominaron 15L/33R (en la actualidad 14L/32R) y 18L/36R, se consiguió incrementar la capacidad del campo de vuelos hasta 120 operaciones a la hora.

Todas estas ampliaciones formaron parte del “Plan Director de Madrid - Barajas” que impulsó y aprobó el Gobierno popular de José María Aznar en noviembre de 1999.

Se construyeron dos nuevas pistas paralelas a las existentes incrementando la capacidad del número de vuelos hasta 120 operaciones a la hora.

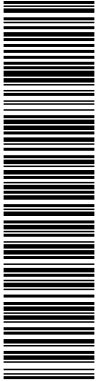
Años después, en 2004, fue el presidente Aznar quien inauguró estas pistas que ahora ocasionan estos problemas de contaminación acústica.

Cabe recordar que ya en 1999 hubo un rechazo de los vecinos de San Sebastián de los Reyes y que movilizaron cortando la Nacional 1, el paseo de la Castellana y el acceso al aeropuerto. También, en este sentido, las quejas llegaron a los juzgados, a Bruselas, pero el entonces Gobierno del Partido Popular no hizo nada.

Enmienda a la moción con esta nueva propuesta:

- Instar a las autoridades y organismos competentes a realizar las modificaciones necesarias para que las aeronaves dejen de sobrevolar las zonas urbanas afectadas.

DOCUMENTO Anexo de registro: 14032023_ori _EnmiendalquierdaindependienteCiudadanosSanSebastiã jndelosReyesMarzo20	IDENTIFICADORES Número de la anotación: 10530, Fecha de entrada: 14/03/2023 14:25 :00	
OTROS DATOS Código para validación: MNRMR-LWMV7-M3UIE Página 2 de 2	FIRMAS	ESTADO NO REQUIERE FIRMAS



San Sebastián de los Reyes, 14 de marzo de 2023

Miguel Ángel Martín Perdiguero
Portavoz de Ciudadanos San Sebastián de los Reyes

Tatiana Jiménez Liébana
Portavoz Grupo Socialista

Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref: 1022407 MNRMR-LWMV7-M3UIE 20F608E01BC62144E6ACD568683017FF5354E03) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento no requiere firmas. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: <https://sede.sstreyes.es/verificador/?idoma=1>