

Nuevo Itinerario peatonal y ciclista en el Paseo de Europa

Una comunicación más fácil y segura entre La Granjilla y Dehesa Vieja

Este verano 2015 se va a desarrollar una nueva actuación para facilitar la comunicación peatonal y ciclista entre las urbanizaciones y el centro de la ciudad. Así, se complementan las obras de la acera de la salida de la urbanización La Granjilla, de reciente ejecución por parte del Ayuntamiento, para que además de desplazamientos seguros, sea un estímulo para todos los vecinos conocer las distintas urbanizaciones que ahora, con estas actuaciones, parece que están “un poco más cerca”.

Con un presupuesto de 175.000 €, el Consorcio Urbanístico “Dehesa Vieja”, en liquidación, licita una nueva actuación para favorecer la seguridad y los desplazamientos a pie y en bicicleta entre los distintos ámbitos de nuestra ciudad.

El proyecto toma como base el actual arcén de la antigua N-I para ejecutar una plataforma ciclista y peatonal de entre 4,5 y 4,7 metros de anchura, dependiendo de la superficie total disponible. Para la banda ciclista se prevé una anchura de 2,50 metros, suficiente para un uso bidireccional y para la banda peatonal una anchura mínima de 1,80 metros.

La zona reservada a ciclistas será la más próxima al tráfico, quedando la peatonal en el interior según su velocidad decreciente, vehículos-bicicletas-peatones.



La plataforma estará elevada sobre la calzada mediante un bordillo de unos 14 cms. De ese modo, aumenta la seguridad tanto de ciclistas como de peatones con respecto al tráfico rodado.

El proyecto resuelve técnicamente los aspectos de drenaje y alumbrado y tiene en cuenta tanto la pasarela existente como la parada de autobús a la que se le añadirá una dársena de 12 metros de longitud. Se ha solicitado al Consorcio de Transportes incluir una marquesina, asunto que a la fecha de la redacción del proyecto permanecía en estudio

La elección del acabado de la plataforma, en hormigón, con pulido basto y coloreado en rojo, se ha elegido por la rapidez en su ejecución y por su durabilidad además de por estar exento de mantenimiento

El distinto uso, peatonal o ciclista, se delimitará con señalización horizontal y vertical que se reforzará con el empleo de pictogramas para informar que se trata de un espacio compartido

