

DECLARACIÓN INSTITUCIONAL DEL GRUPO MUNICIPAL VECINOS POR SANSE PARA AMPLIAR EL CERCANÍAS HASTA LA ROTONDA DEL ÁGUILA Y REALIZAR UN CARRIL BUS EN LA A-1

D. Miguel Ángel Martín Perdiguero, portavoz del GRUPO MUNICIPAL VECINOS POR SANSE – Partido de la Ciudadanía del Excmo. Ayuntamiento de San Sebastián de los Reyes, en nombre y representación del mismo, eleva a Pleno de la Corporación para su debate la siguiente DECLARACIÓN INSTITUCIONAL.

Exposición de motivos:

San Sebastián de los Reyes se ha consolidado en las últimas décadas como uno de los principales núcleos urbanos del norte de la Comunidad de Madrid, con un crecimiento constante de población, actividad económica y movilidad diaria hacia la capital.

Este crecimiento ha incrementado de forma significativa los desplazamientos diarios de miles de vecinos que utilizan tanto el transporte público como el vehículo privado para acceder a sus puestos de trabajo, centros educativos y servicios.

Sin embargo, las infraestructuras actuales no han evolucionado al mismo ritmo que la demanda de movilidad. Como consecuencia, la A-1, principal vía de conexión con la ciudad de Madrid, soporta diariamente importantes niveles de congestión, especialmente en horas punta.

Esta situación afecta no solo a los vecinos de San Sebastián de los Reyes, sino también a los de Alcobendas, Algete, San Agustín de Guadalix o El Molar, cuyos habitantes utilizan diariamente esta infraestructura para sus desplazamientos hacia la capital.

La falta de alternativas de transporte público suficientes provoca que muchos ciudadanos dependan del vehículo privado para desplazarse, agravando aún más los problemas de tráfico y aumentando las emisiones contaminantes.

El Ayuntamiento de San Sebastián de los Reyes ha trasladado en distintas ocasiones a otras administraciones públicas la necesidad de mejorar el transporte público y el servicio de Cercanías Madrid, así como de reforzar las conexiones del municipio con el resto del corredor norte.

No obstante, pese a estas iniciativas, los problemas de movilidad continúan afectando diariamente a miles de vecinos, lo que pone de manifiesto la necesidad de seguir impulsando propuestas y proyectos que permitan mejorar de forma estructural la movilidad en esta zona de la región.

En este contexto, resulta necesario avanzar en soluciones que refuercen el transporte público y reduzcan la dependencia del vehículo privado. Entre ellas, destaca la necesidad de ampliar la red de Cercanías hacia el norte, así como priorizar el transporte colectivo en la A-1.

Una posible ubicación estratégica para una nueva estación ferroviaria sería el entorno de la conocida rotonda del Águila, próxima al Hospital Infanta Sofía, un punto que ya funciona como nodo natural de conexión entre distintos municipios del norte y numerosas líneas de autobús interurbano.

Del mismo modo, la implantación de un carril BUS-VAO en la A-1 permitiría mejorar la velocidad comercial del transporte público, favorecer el uso compartido del vehículo y reducir la congestión que se produce diariamente en esta vía.

San Sebastián de los Reyes no puede seguir siendo el embudo de la A-1, soportando el colapso del tráfico del norte de la región sin que se impulsen soluciones estructurales que mejoren la movilidad de miles de vecinos.

La mejora de estas infraestructuras requiere la colaboración entre distintas administraciones públicas, entre ellas el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, la Comunidad de Madrid y los ayuntamientos del entorno.

Por todo ello, San Sebastián de los Reyes debe situarse como un actor activo en la defensa de soluciones que permitan mejorar la movilidad del corredor norte y la calidad de vida de sus vecinos.

Es por todo lo expuesto anteriormente que este Grupo Municipal presenta al Pleno para que sea considerada, y en su caso llevada a cabo, la siguiente:

DECLARACIÓN INSTITUCIONAL

1. Instar al Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible y a Adif a estudiar y promover la ampliación de la línea C-4 de Cercanías Madrid contemplando una nueva estación en el entorno de la rotonda del Águila y el Hospital Infanta Sofía.
2. Solicitar al Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible la realización de los estudios necesarios para la implantación de un carril BUS-VAO en la A-1 en el tramo que conecta el norte metropolitano con la ciudad de Madrid, con el objetivo de priorizar el transporte público y mejorar la movilidad del corredor norte.
3. Dar traslado del presente acuerdo al Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, a la Comunidad de Madrid y a los ayuntamientos del norte de la región afectados por la movilidad de la A-1.

San Sebastián de los Reyes, 19 de marzo de 2026.



Miguel Ángel Martín Perdiguero
Portavoz de Vecinos por SanSe



Diego Domingo García Muñoz
Portavoz del PP Sanse



Narciso Romero Morro
Portavoz del PSOE Sanse



Juan Torres García
Portavoz de Izquierda Independiente



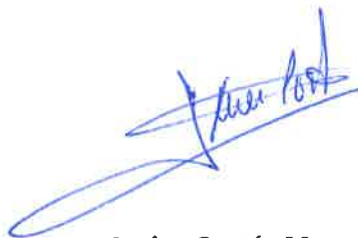
Alejandro Caro Manzanero
Portavoz de Vox Sanse



Ángela Millán Rodríguez
Portavoz de Más Madrid Sanse



Andrés García-Caro Medina
Concejal No Adscrito



Javier Cortés Monasterio
Concejal No Adscrito



Amparo Ortega Hernández
Concejal No Adscrito



José Luis Trebolle Larraz
Concejal No Adscrito

CERTIFICADO DE SECRETARÍA GENERAL DEL PLENO

CARMEN RODRÍGUEZ MORENO, TITULAR DEL ÓRGANO DE APOYO A LA JUNTA DE GOBIERNO, ACTUANDO COMO SECRETARIA GENERAL DEL PLENO (ART. 13 DE LA LEY 40/2015, DE RÉGIMEN JURÍDICO DEL SECTOR PÚBLICO) DEL AYUNTAMIENTO DE SAN SEBASTIÁN DE LOS REYES (MADRID)

CERTIFICO:

Que el **Ayuntamiento Pleno** de esta Corporación, en sesión ordinaria celebrada el día 19 de marzo de 2026, adoptó, entre otros, el siguiente acuerdo:

8. MOCIÓN PRESENTADA POR EL GRUPO MUNICIPAL VECINOS POR SANSE PARA AMPLIAR EL CERCANÍAS HASTA LA ROTONDA DEL ÁGUILA Y REALIZAR UN CARRIL BUS EN LA A-1.

Este asunto, que partía inicialmente de una moción presentada por el grupo municipal Vecinos por Sanse, finalmente se ha convertido por acuerdo de Junta de Portavoces en DECLARACIÓN INSTITUCIONAL.

No habiendo peticiones de palabra tras su lectura y al amparo de lo dispuesto en el artículo 66 del ROP, **el Pleno municipal fija, de forma unánime, la posición plenaria en relación con la declaración institucional**, en estos términos:

San Sebastián de los Reyes se ha consolidado en las últimas décadas como uno de los principales núcleos urbanos del norte de la Comunidad de Madrid, con un crecimiento constante de población, actividad económica y movilidad diaria hacia la capital.

Este crecimiento ha incrementado de forma significativa los desplazamientos diarios de miles de vecinos que utilizan tanto el transporte público como el vehículo privado para acceder a sus puestos de trabajo, centros educativos y servicios.

Sin embargo, las infraestructuras actuales no han evolucionado al mismo ritmo que la demanda de movilidad. Como consecuencia, la A-1, principal vía de conexión con la ciudad de Madrid, soporta diariamente importantes niveles de congestión, especialmente en horas punta.

Esta situación afecta no solo a los vecinos de San Sebastián de los Reyes, sino también a los de Alcobendas, Algete, San Agustín de Guadalix o El Molar, cuyos habitantes utilizan diariamente esta infraestructura para sus desplazamientos hacia la capital.

La falta de alternativas de transporte público suficientes provoca que muchos ciudadanos dependan del vehículo privado para desplazarse, agravando aún más los problemas de tráfico y aumentando las emisiones contaminantes.

El Ayuntamiento de San Sebastián de los Reyes ha trasladado en distintas ocasiones a otras administraciones públicas la necesidad de mejorar el transporte público y el servicio de Cercanías Madrid, así como de reforzar las conexiones del municipio con el resto del corredor norte.

No obstante, pese a estas iniciativas, los problemas de movilidad continúan afectando diariamente a miles de vecinos, lo que pone de manifiesto la necesidad de seguir impulsando propuestas y proyectos que permitan mejorar de forma estructural la movilidad en esta zona de la región.

En este contexto, resulta necesario avanzar en soluciones que refuercen el transporte público y reduzcan la dependencia del vehículo privado. Entre ellas, destaca la necesidad de ampliar la red de Cercanías hacia el norte, así como priorizar el transporte colectivo en la A-1.

Una posible ubicación estratégica para una nueva estación ferroviaria sería el entorno de la conocida rotonda del Águila, próxima al Hospital Infanta Sofía, un punto que ya funciona como nodo natural de



conexión entre distintos municipios del norte y numerosas líneas de autobús interurbano.

Del mismo modo, la implantación de un carril BUS-VAO en la A-1 permitiría mejorar la velocidad comercial del transporte público, favorecer el uso compartido del vehículo y reducir la congestión que se produce diariamente en esta vía.

San Sebastián de los Reyes no puede seguir siendo el embudo de la A-1, soportando el colapso del tráfico del norte de la región sin que se impulsen soluciones estructurales que mejoren la movilidad de miles de vecinos.

La mejora de estas infraestructuras requiere la colaboración entre distintas administraciones públicas, entre ellas el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, la Comunidad de Madrid y los ayuntamientos del entorno.

Por todo ello, San Sebastián de los Reyes debe situarse como un actor activo en la defensa de soluciones que permitan mejorar la movilidad del corredor norte y la calidad de vida de sus vecinos.

Es por todo lo expuesto anteriormente que este Grupo Municipal presenta al Pleno para que sea considerada, y en su caso llevada a cabo, la siguiente:

DECLARACIÓN INSTITUCIONAL

1. Instar al Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible y a Adif a estudiar y promover la ampliación de la línea C-4 de Cercanías Madrid contemplando una nueva estación en el entorno de la rotonda del Águila y el Hospital Infanta Sofía.
2. Solicitar al Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible la realización de los estudios necesarios para la implantación de un carril BUS-VAO en la A-1 en el tramo que conecta el norte metropolitano con la ciudad de Madrid, con el objetivo de priorizar el transporte público y mejorar la movilidad del corredor norte.
3. Dar traslado del presente acuerdo al Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, a la Comunidad de Madrid y a los ayuntamientos del norte de la región afectados por la movilidad de la A-1.

Para que así conste, y de orden y con el visto bueno del Sra. Alcaldesa-Presidenta, se emite el presente certificado. De conformidad con el artículo 206 del RD 2568/1986, se hace la expresa advertencia de que el presente certificado se expide antes de la aprobación de la correspondiente acta relativa a la sesión del Pleno en cuestión. En San Sebastián de los Reyes, a la fecha y con las firmas electrónicas que figuran en este documento.

Vº Bº
LA ALCALDESA-PRESIDENTA

Fdo. Lucía Soledad Fernández Alonso



La Titular del Órgano de Apoyo a la
JGL, actuando como Secretaria
General del Pleno

Fdo. Carmen Rodríguez Moreno

